



Przylęk, dnia 24.11.2021r.

GBO.7021.20.2021

W odpowiedzi na Pani petycję z dnia 02.08.2021r. dotyczącą przywrócenia połączenia autobusowego pomiędzy miejscowościami Stefanów i Grabów nad Wisłą a miastem Zwoleń informuję, że w przedmiotowej sprawie zostało skierowane pismo do Starosty Zwoleńskiego z prośbą o złożenie wniosku do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego o dofinansowanie w/w linii autobusowej.

Podnieść należy, iż ustawa z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewoźników autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019r., poz. 1123) daje możliwość dofinansowania deficytowych linii komunikacyjnych ze środków rządowych.

Celem powstania tego funduszu było przywrócenie połączeń, które zostały zlikwidowane z powodu braku ich rentowności.

Zaznaczyć należy, iż kompetencje do podejmowania czynności w tej sprawie posiada jedynie Starosta Zwoleński.

W załączeniu przesyłam kserokopię pisma otrzymanego od Starosty Zwoleńskiego w powyższej sprawie.

Z up. WÓJTA
mgr Katarzyna Gieślińska-Sienkiewicz
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

KT. 7250.20.2021

Zwolenie, dnia 25.10.2021 r.

URZĄD GMINY	
w Przyłęku	
w p i z y ł ę k u	
data	25.10.2021
znak sprawy	6358
	Skus
	(podpisano i pieczęć)

WÓJT GMINY

26-704 PRZYŁĘK

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.09.2021 r. data wpływu 04.10.2021 r. informuję, że komunikacja autobusowa funkcjonowała przez miejscowości Stefanów i Grabów nad Wisłą w zakresie linii autobusowej Baryczka-Zwolen lecz wówczas omijała Zielonkę Starą i Nową w zależności od ilości pasażerów z tych miejscowości, przewoźnik zmieniał i modyfikował trasę. Państwa prośba może być rozpatrzona najwcześniej jak ukaże się informacja o naborze wniosków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

Tworzenie nowej linii będzie miało bardzo poważny wpływ na opłacalność funkcjonujących połączeń w bliskiej odległości tj. przy trasie DP 4528W (w miejscowości Babin), DK 12 (w miejscowości Szczęście) które przez nasze nieodpowiednie działania mogą stać się nieopłacalne i ulegać stopniowej likwidacji. Poważnym problemem może być również pozyskanie odpowiedniego operatora który zdecyduje się na obsługę proponowanego połączenia komunikacyjnego.

Informuję, że zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym art. 7 ust. 1 pkt b (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) stwarza możliwość bycia „organizatorem” proponowanej linii przez gminę na mocy porozumienia między gminami.

