

**Wymagania dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego
z napędem 4x4 dla OSP Mszadla Nowa**

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.	
1.2	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2	
1.3	Pojazd powinien spełniać warunki określone w „Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007 r.) „Wymagania techniczno – użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej”	
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień składania ofert. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia do oferty (dwie strony)	
1.5	Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia .	
II.	PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE	
2.1	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 14 000 kg.	
2.2	Maksymalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania – maks. 18m	
2.3	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 280 KM Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.	
III.	PODWOZIE Z KABINĄ	
3.1	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2011. Podać markę, typ i model	
3.2	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 –uterenowiony z : - przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych,	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	- blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu, - z blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu, - z blokadą mechanizmu międzyosiowego, - na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne, - dopuszcza się możliwość odłączania napędu osi przedniej.	
3.3	Samochód wyposażony w: -system ABS - z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie, - immobiliser, - sprzęgło przystosowane do zdalnego sterowania	
3.4	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym spełniający normę emisji spalin- Euro 5. Dopuszcza się technologię SCR, z użyciem płynu AdBlue lub technologię AGR z systemem zewnętrznym recyrkulacji spalin.	
3.5	Zawieszenie mechaniczne pojazdu powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji. Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów. Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów. Dopuszcza się zastosowanie na osi tylnej zawieszenia pneumatycznego.	
3.6	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w: - fabryczny układ klimatyzacji, - indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony kabiny oraz uchwyt z gniazdem w tylnej części zabudowy, - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, - elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy, - lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane (główne i szerokokątne), - lusterko rampowo - krawężnikowe z prawej strony, - lusterko rampowo - dojazdowe, przednie, - wywietrznik dachowy,	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	- lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu, - poręcz do trzymania. Kabina wydłużona wyposażona dodatkowo w: - uchwyty na 4 aparaty oddechowe nadciśnieniowe typ FENZY z butlami stalowymi, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń nie ograniczające powierzchni siedzeń dla załogi, - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, - dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu, - schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, - zawieszenie kabiny zapewniające właściwą amortyzację podczas jazdy w terenie i po nierównościach.	
3.7	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia.	
3.8	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: - radiotelefon samochodowy GM 360 wraz z instalacją antenową lub równoważne o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA , minimalna ilość kanałów 125, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z przesłanym przez ZAMAWIAJĄCEGO wykazem kanałów i ich opisem. - radio z odtwarzaczem CD wraz z instalacją antenową, - podest z ładowarkami radiostacji przenośnych i latarek. Na podeście zainstalowane: 2 radiotelefony przenośne GP 360 lub równoważne, 4 latarki (2 szt. z głowicą kątową typu Ex, 2 szt. typu WULKAN lub równoważne), 2 gniazda samochodowe 12V. - podest do ładowarek wyposażony w dodatkowy wyłącznik prądu z sygnalizacją włączenia zabezpieczony dodatkowym zabezpieczeniem prądowym.	
3.9	Dodatkowe urządzenia kontrolno - pomiarowe zamontowane w kabinie: - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - sterowanie zraszaczami,	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	- sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, - sygnalizacja podłączenia zewnętrznego gniazda do ładowania akumulatorów - sygnalizacja włączenia autopompy, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - wskaźnik niskiego ciśnienia, - wskaźnik niskiego ciśnienia, - wskaźnik wysokiego ciśnienia.	
3.10	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W Lampa zespolona z napisem „STRAŻ” z lampami LED umieszczona na dachu kabiny i jedna lampa niebieska LED, umieszczona na ścianie tylnej pojazdu lub na tylnej części dachu pojazdu. Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału także poprzez klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. - dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu Lampa zespolona, pojedyncza i 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu – osiatkowane zabezpieczeniem ochronnym. Dodatkowo umieszczona na tylnej ścianie nadwozia „fala świetlna” LED.	
3.11	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu instalacji elektrycznej. Montaż przetwornicy napięcia 24V/12V zasilającej urządzenia o napięciu roboczym 12V.	
3.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
3.13	Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy (prostownik zamontowany na samochodzie) do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym, umieszczonym po lewej stronie pojazdu. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.	
3.14	Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
3.15	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). Dodatkowo na tylnej ścianie pojazdu zamontowany reflektor halogenowy włączany wraz z włączeniem biegu wstecznego.	
3.16	Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy	
3.17	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin skierowany na lewą stronę pojazdu (koniec rury wydechowej równy z obrysem pojazdu na wysokości pozwalającej na pokonywanie przeszkód poprzecznych w terenie). Rura wydechowa pojazdu dostosowana do urządzenia oddymiającego.	
3.18	Funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze od -25°C do $+50^{\circ}\text{C}$.	
3.19	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy o DMC zgodnie z homologacją podwozia wraz z elektrycznym i pneumatycznym gniazdem przyłączeniowym.	
3.20	Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.	
3.21	Pełnowymiarowe koło zapasowe – na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe.	
3.22	Kolory samochodu: - elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym, - błotniki i zderzaki – w kolorze białym, - żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium, - kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000.	
IV.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
4.1	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu - 3200 mm. Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej po 3 skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3 + 3 + 1). Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno – maskująca.	
4.2	Zabudowa umożliwia rozmieszczenie grupowe sprzętu w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem wymagań ergonomii. Wykonawca zamocuje sprzęt dostarczony przez Zamawiającego.	
4.3	Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy dostęp do sprzętu. Musi być zainstalowany podest otwierany nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy.	
4.4	Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
4.5	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
4.6	Skrytki otwierane przez podesty – wyposażone w oświetlenie, listwy- LED włączane automatycznie po otwarciu podestu. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.	
4.7	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie - minimum 5 luksów w odległości 1m, na poziomie gruntu od pojazdu w warunkach słabej widoczności. Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu. Oświetlenia włączane z przedziału autopompy i kabiny kierowcy.	
4.8	Szuflady i wysuwane tace automatycznie blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.	
4.9	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.	
4.10	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek - w zależności od potrzeb.	
4.11	Schowki wyposażone w regały wysuwne lub obrotowe na urządzenia ratownicze i agregat prądotwórczy. Regał obrotowy lub wysuwny –wyposażony w zestaw sprzętu m.in : łom zwykły-1szt, łomo-wyciągacz-1szt, młotek 2 kg i 4 kg- po 1szt, siekiera-1szt, nożyce do drutu(min. grubość ciętego drutu 6 mm.)-1szt	
4.12	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomagany system sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz; jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.-typu rurkowego	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
4.13	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac itp. powinny być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
4.14	W nadwoziu montaż nadkoli z materiałów kompozytowych nad kołami tylnymi. Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów odpornych na korozję.	
4.15	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiającego pracę załogi oraz zamocowanie sprzętu ratowniczego. Dach podświetlany z wyłącznikiem na panelu sterowniczym autopompy. Balustrada ochronna boczna - dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa o wysokości min 80 mm. Dach	
4.16	Na dachu pojazdu zamontowane 2 zamykane skrzynie aluminiowe na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400 x 460 x 270 mm. Dodatkowo na dachu zamontowane: - pożarnicza drabina dwuprzęsłowa wysuwana aluminiowa ZS 2100/3 lub równoważne, - uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.	
4.17	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu pojazdu wykonaną z materiałów nierdzewnych. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.	
4.18	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
4.19	Zbiornik wody o pojemności 2,5 m ³ , wykonany z materiałów kompozytowych Tolerancja pojemności ±1% Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i włącznik rewizyjny.	
4.20	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 mm. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Konstrukcja zabezpieczająca przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika - montaż automatycznego zaworu napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	ręczną.	
4.21	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Tolerancja pojemności $\pm 1\%$ Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
4.22	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy.	
4.23	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Nie dopuszcza się zamykania podnoszoną klapą.	
4.24	Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia - wydajność, min. 2400 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m., - wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 250 l/min przy ciśnieniu 40 bar.	
4.25	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu lub po bokach w tylnej części. - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego. - zraszaczy Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.	
4.26	Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
4.27	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - miernik prędkości obrotowej wału pompy, - wyłącznik oświetlenia dachu pojazdu, - wyłącznik silnika pojazdu, - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik, - kontrolka włączenia autopompy, - licznik motogodzin pracy autopompy. Ponadto: - sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiające sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, - sterownię automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną, - sterowanie ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy, - schemat układu wodno-pianowego.	
4.28	W przedziale pracy autopompy zamontowany wyłącznik do uruchamiania silnika pojazdu i wyłącznik załączania autopompy. Włączniki mają być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym.	
4.29	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, współpracujący z radiotelefonem samochodowym zamontowanym w kabinie pojazdu.	
4.30	Przedział pracy autopompy ogrzewany, niezależnie od ogrzewania kabiny. Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta, jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno – pianowy przed zamarzaniem w temp. do – 25 ° C, działający niezależnie od pracy silnika. Sterowanie ogrzewaniem z kabiny kierowcy.	
4.31	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
4.32	Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie.	
4.33	Działko wodno - pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu. Wydajność działka od 800 do 1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym.	
4.34	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 80 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Wymagany napęd elektryczny i ręczny zwijadła. Linia szybkiego z systemem przedmuchiwanie zwijadła.	
4.35	Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy - min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy: - dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, - dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych). - Sterowanie zraszaczami z kabiny kierowcy.	
4.36	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z najaśniami o mocy 2000 W (2x1000W). - wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów, - mostek z reflektorami, obraca się wokół osi pionowej , o kąt co najmniej 0° - 135° - w obie strony, - głowica masztu ma możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt co najmniej 0° -135° w obie strony, - sterowanie obrotem reflektorów oraz zmianą kąta pochylecia głowicy odbywa się z poziomu ziemi, - stopień ochrony minimum IP55, - automatyczna funkcja złożenia masztu, - złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie, - w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	– maszt montowany w jednym ze schowków, – oprócz manualnego sterowania masztem, wymagane także sterowanie bezprzewodowe (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg sterowania bezprzewodowego min. 20m)	
V.	WYPOSAŻENIE	
5.1	Do oferty należy dołączyć: - zdjęcia oraz rysunki poglądowe pojazdu z wymiarami (boki, przód, tył oraz dach), - schemat układu wodno – pianowego,	
5.2	W terminie odbioru techniczno – jakościowego należy dostarczyć instrukcję obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim.	
5.3	Pojazd wyposażony między innymi w: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa 5 kg., kamizelka ostrzegawcza, zestaw narzędzi naprawczych, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny.	
5.4	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia -sprzęt posiadany przez Zamawiającego zostanie dostarczony do Wykonawcy celem bezpłatnego zamontowania na samochodzie.	
5.5	Samochód należy doposażyć w: - wyciągarke elektryczną o sile uciągu minimum -7 ton wraz z pokrowcem (zdalne sterowanie przewodowe), - agregat prądotwórczy o mocy min 2,5 kVA do zasilania najaśnic masztu (IP54) - latarki z głowicą kątową obrotową typu- Ex z ładowarkami -2 szt. amontowane w kabinie, - latarki typu- Ex z ładowarkami -2 szt. zamontowane w kabinie, - radiostacja przenośna Motorola GP 360 z ładowarkami lub równoważna - 2szt zamontowane w kabinie, - dodatkowy reflektor ręczny do oświetlania numerów budynków zasilany z gniazda samochodu,	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	- kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz kolorowy o przekątnej ekranu min. 5 cali zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy, - pożarnicza drabina dwuprzęsłowa wysuwana aluminiowa ZS 2100/3 lub równoważne, - węże tłoczne W – 75 – 10 szt. - węże tłoczne W – 52 – 10 szt. - węże tłoczne W – 25 – 4 szt. - prądownice typu TURBO – JET 52 – 2 szt.	
VI.	OZNACZENIE	
6.1	Pojazd powinien być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP. Numer operacyjny pojazdu zostanie przekazany przez ZAMAWIAJĄCEGO.	
6.2	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy (znak OSP + nazwa jednostki)	
6.3	Oznakowanie pojazdu zgodnie ze wskazaniem dotujących (np. WFOŚiGW, Samorząd Województwa). Numer operacyjny pojazdu zostanie przekazany przez ZAMAWIAJĄCEGO.	
VII.	OGÓLNE	
7.1	Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami techniczno-użytkowymi dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej „- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r i Wymaganiami szczegółowymi dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” Z wyjątkiem elementów wyposażenia nie wchodzących w skład zamówienia.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
7.2	Gwarancja: Na podwozie samochodu min. 24 miesiące Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące	

Uwaga ! :

***- Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego**

***-Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)**