

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi gminnej Łaguszów - Mszadla Dolna						
Lp.	Pozycja KNNR/KNR	Opis elementu rozliczeniowego	Nazwa jedn. rozlicz.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
I. Prace przygotowawcze						
1.	KNNR 1 0119-0300	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasy dróg w terenie równinnym	km	2,694		
Razem:						
II. Odwodnienie drogi w m. Mszadla Dolna						
2.	wycena własna	Rozebranie istniejącego przepustu skrzynkowego betonowego o wym. 100 x 200 cm	mb	6,00		
3.	wycena własna	Wykonanie przepustu pod drogą z rur PEHD 2 x fi 100 cm SN8 na podbudowie z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm)	mb	7,00		
4.	wycena własna	Wykonanie murków oporowych zbrojonych betonowych do przepustu z rur PEHD 2 x fi 100 cm.	szt.	2,0		
5.	wycena własna	Rozbiórka istniejących zjazdów gospodarczych szer. do 6,0 m o nawierzchni gruntowej, betonowej, z kostki brukowej itp. z przepustami z rur betonowych, ramowych betonowych, z podkładów strunobet. itp.	szt.	4,0		
6.	wycena własna	Wykonanie zjazdów gruntowych o nawierzchni z kruszywa gr 10 cm i szerokości 5,0 m z rurami PEHD fi 40 cm dł 6,0 m (rury zakończone głowicami czołowymi)	szt.	4,0		
7.	wycena własna	Podczyszczenie rowu przydrożnego.	mb	420,00		
8.	wycena własna	Umocnienie dna oraz skarp rowu płytami betonowymi MEBA 60x40x8 cm na 3,0 m przed i za przepustem	m ²	9,60		
9.	wycena własna	Ustawienie barjer energochłonnych SP-06 typ B przy przepuście skrzynkowym.	mb	12,00		
Razem:						
III. Poszerzenie jezdni na odcinku drogi pomiędzy łukami i na łukach						
10.	KNNR 6 0102-0200	Koryta wykonane na poszerzeniach jezdni o głębokości do 30 cm w gruntach kat II-IV	m ²	49,00		
11.	KNNR 6 0106-0200	Warstwy odcinające z piasku, zagęszczane ręcznie, gr. warstwy 10 cm.	m ²	49,00		
12.	KNNR 1 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	49,00		
13.	KNNR 1 0113-0200	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m ²	49,00		
14.	KNNR 6 0309-0213	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm dla ruchu KR1.	m ²	35,00		
Razem:						
IV. Drogi zjazdowe na odcinku poszerzonym - 2 szt.						
15.	KNNR 6 0102-0200	Koryta wykonane na poszerzeniach jezdni o głębokości do 20 cm w gruntach kat II-IV	m ²	20,25		
16.	KNNR 1 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	20,25		
17.	KNNR 6 0309-0213	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm dla ruchu KR1.	m ²	20,25		
Razem:						
V. Odwodnienie drogi przy moście i drogi zjazdowe						

18.	wycena własna	Wykonanie przepustu pod drogą z rur PEHD fi 40 cm SN8 na podbudowie z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm), zakończone betonowymi głowicami czołowymi (włączenie do drogi gminnej)	m	12,00		
19.	wycena własna	Wykonanie przepustu pod drogą z rur PEHD fi 40 cm SN8 na podbudowie z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm), zakończone betonowymi głowicami czołowymi (przed mostem w prawo)	m	6,00		
20.	wycena własna	Wykonanie przepustu pod drogą z rur PEHD fi 40 cm SN8 na podbudowie z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm), zakończone betonowymi głowicami czołowymi (przed mostem w lewo)	m	6,00		
21.	KNNR 6 0102-0200	Koryta wykonane na poszerzeniach jezdni o głębokości do 20 cm w gruntach kat II-IV (zjazd na drogi boczne)	m ²	20,25		
22.	KNNR 1 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	20,25		
23.	KNNR 6 0309-0213	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm dla ruchu KR1.	m ²	20,25		
24.	wycena własna	Wykonanie rowu przydrożnego odwadniającego	mb	818,00		
25.	wycena własna	Umocnienie dna oraz skarp rowu płytami betonowymi MEBA 60x40x8 cm na 3,0 m przed i za przepustem	m ²	19,20		
26.	wycena własna	Rozebranie rurowego przepustu betonowego fi 40 cm pod drogą boczną (za mostem w prawo)	mb	8,00		
27.	wycena własna	Wykonanie przepustu pod drogą z rur PEHD fi 40 cm SN8 na podbudowie z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm), zakończone betonowymi głowicami czołowymi (za mostem w prawo)	m	8,00		
28.	KNNR 6 0102-0200	Koryta wykonane na poszerzeniach jezdni o głębokości do 20 cm w gruntach kat II-IV (zjazd na drogi boczne)	m ²	23,00		
29.	KNNR 1 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	23,00		
30.	KNNR 6 0309-0213	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm dla ruchu KR1.	m ²	23,00		
					Razem:	
VI. Podbudowa.						
31.	KNNR 1 0113-0200	Doprofilowanie istniejącej podbudowy wykonanej z żuźla stalowniczego kruszywem łamanym grubość warstwy po zagęszczeniu śr. 8 cm (przyjęto śr. 1,5 m szerokości)	m ²	4041,00		
32.	KNNR 1 0113-0200	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 14 cm (doprofilowanie).	m ²	11388,80		
					Razem:	
VII. Nawierzchnia.						
33.	KNNR 6 0309-0213	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm dla ruchu KR1.	m ²	10850,00		
					Razem:	
VIII. Roboty wykończeniowe.						
34.	KNNR 6 0113-0400	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego na szerokości 0,50 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m ²	2 694,00		
					Razem:	
IX. Oznakowanie.						
35.	KNNR 6 0702-0100	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	19,0		
36.	KNNR 6 0702-0100	Znaki drogowe grupy A.	szt.	9,0		
37.	wycena własna	Tabliczniki pod znaki grupy T6a	szt.	4,0		

38.	wycena własna	Tablice prowadzące U-3a	szt.	10,0		
						Razem:
						Ogółem:
						Podatek VAT 23%
						Całkowita suma (brutto)

wartość robót (netto) zł

(słownie:/100)

VAT zł

(słownie:/100)

wartość robót (brutto) zł

(słownie:/100)

.....
(podpis)

.....
miejscowość data