

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Łaguszów - Mszadla Dolna						
Lp.	Pozycja KNNR/KNR	Opis elementu rozliczeniowego	Nazwa jedn. rozlicz.	Ilość	Nazwa jedn. rozlicz.	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
I. Prace przygotowawcze						
1.	KNNR 1 0119-0300	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasy dróg w terenie równinnym	km	2,694	km	2,694
		1,485 km + 1,209 km				
II. Odwodnienie drogi w m. Mszadla Dolna						
2.	wycena własna	Rozebranie istniejącego przepustu skrzynkowego betonowego o wym. 100 x 200 cm	mb	6,00	mb	6,00
		6,00 mb				
3.	wycena własna	Wykonanie przepustu pod drogą z rur PEHD 2 x fi 100 cm SN8 na podbudowie z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm)	mb	7,00	mb	7,00
		7,00 mb				
4.	wycena własna	Wykonanie murków oporowych zbrojonych betonowych do przepustu z rur PEHD 2 x fi 100 cm.	szt.	2,0	szt.	2,0
		2,0 szt.				
5.	wycena własna	Rozbiórka istniejących zjazdów gospodarczych szer. do 6,0 m o nawierzchni gruntowej, betonowej, z kostki brukowej itp. z przepustami z rur betonowych, ramowych betonowych, z podkładów strunobet. itp.	szt.	4,0	szt.	4,0
		3,0 szt.				
6.	wycena własna	Wykonanie zjazdów gruntowych o nawierzchni z kruszywa gr 10 cm i szerokości 5,0 m z rurami PEHD fi 40 cm dł 6,0 m (rury zakończone głowicami czołowymi)	szt.	4,0	szt.	4,0
		3,0 szt.				
7.	wycena własna	Podczyszczenie rowu przydrożnego.	mb	420,00	mb	420,00
		210,00 mb * 2				
8.	wycena własna	Umocnienie dna oraz skarp rowu płytami betonowymi MEBA 60x40x8 cm na 3,0 m przed i za przepustem	m ²	9,60	m ²	9,60
		2 * 4,80 m2				
9.	wycena własna	Ustawienie barjer energochłonnych SP-06 typ B przy przepuście skrzynkowym.	mb	12,00	mb	12,00
		2 * 6,00 m				
III. Poszerzenie jezdni na odcinku drogi pomiędzy łukami i na łukach						
10.	KNNR 6 0102-0200	Koryta wykonane na poszerzeniach jezdni o głębokości do 30 cm w gruntach kat II-IV	m ²	49,00	m ²	49,00
		70,00 mb * 0,70 m				
11.	KNNR 6 0106-0200	Warstwy odcinające z piasku, zagęszczane ręcznie, gr. warstwy 10 cm.	m ²	49,00	m ²	49,00
		70,00 mb * 0,70 m				
12.	KNNR 1 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	49,00	m ²	49,00
		70,00 mb * 0,70 m				
13.	KNNR 1 0113-0200	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m ²	49,00	m ²	49,00
		70,00 mb * 0,70 m				
14.	KNNR 6 0309-0213	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm dla ruchu KR1.	m ²	35,00	m ²	35,00
		70,00 mb * 0,50 m				

IV. Drogi zjazdowe na odcinku poszerzonym - 2 szt.						
15.	KNNR 6 0102-0200	Koryta wykonane na poszerzeniach jezdni o głębokości do 20 cm w gruntach kat II-IV	m ²	20,25	m ²	20,25
		$(4,00\text{ m} * 3,50\text{ m}) + (0,5 * 2,50\text{ m} * 2,50\text{ m}) * 2$				
16.	KNNR 1 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	20,25	m ²	20,25
		$(4,00\text{ m} * 3,50\text{ m}) + (0,5 * 2,50\text{ m} * 2,50\text{ m}) * 2$				
17.	KNNR 6 0309-0213	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm dla ruchu KR1.	m ²	20,25	m ²	20,25
		$(4,00\text{ m} * 3,50\text{ m}) + (0,5 * 2,50\text{ m} * 2,50\text{ m}) * 2$				
V. Odwodnienie drogi przy moście i drogi zjazdowe						
18.	wycena własna	Wykonanie przepustu pod drogą z rur PEHD fi 40 cm SN8 na podbudowie z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm), zakończone betonowymi głowicami czołowymi (włączenie do drogi gminnej)	m	12,00	m	12,00
		$6,00\text{ mb} * 2,0\text{ szt.}$				
19.	wycena własna	Wykonanie przepustu pod drogą z rur PEHD fi 40 cm SN8 na podbudowie z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm), zakończone betonowymi głowicami czołowymi (przed mostem w prawo)	m	6,00	m	6,00
		$6,00\text{ mb}$				
20.	wycena własna	Wykonanie przepustu pod drogą z rur PEHD fi 40 cm SN8 na podbudowie z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm), zakończone betonowymi głowicami czołowymi (przed mostem w lewo)	m	6,00	m	6,00
		$6,00\text{ mb}$				
21.	KNNR 6 0102-0200	Koryta wykonane na poszerzeniach jezdni o głębokości do 20 cm w gruntach kat II-IV (zjazdy na drogi boczne)	m ²	20,25	m ²	20,25
		$(4,00\text{ m} * 3,50\text{ m}) + (0,5 * 2,50\text{ m} * 2,50\text{ m}) * 2$				
22.	KNNR 1 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	20,25	m ²	20,25
		$(4,00\text{ m} * 3,50\text{ m}) + (0,5 * 2,50\text{ m} * 2,50\text{ m}) * 2$				
23.	KNNR 6 0309-0213	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm dla ruchu KR1.	m ²	20,25	m ²	20,25
		$(4,00\text{ m} * 3,50\text{ m}) + (0,5 * 2,50\text{ m} * 2,50\text{ m}) * 2$				
24.	wycena własna	Wykonanie rowu przydrożnego odwadniającego	mb	818,00	mb	818,00
		$(215,00\text{ mb} + 194,00\text{ mb}) * 2$				
25.	wycena własna	Umocnienie dna oraz skarp rowu płytami betonowymi MEBA 60x40x8 cm na 3,0 m przed i za przepustem	m ²	19,20	m ²	19,20
		$4 * 4,80\text{ m}^2$				
26.	wycena własna	Rozebranie rurowego przepustu betonowego fi 40 cm pod drogą boczną (za mostem w prawo)	mb	8,00	mb	8,00
		$8,00\text{ mb}$				
27.	wycena własna	Wykonanie przepustu pod drogą z rur PEHD fi 40 cm SN8 na podbudowie z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm), zakończone betonowymi głowicami czołowymi (za mostem w prawo)	m	8,00	m	8,00
		$8,00\text{ mb}$				
28.	KNNR 6 0102-0200	Koryta wykonane na poszerzeniach jezdni o głębokości do 20 cm w gruntach kat II-IV (zjazdy na drogi boczne)	m ²	23,00	m ²	23,00
		$(4,00\text{ m} * 3,50\text{ m}) + (0,5 * 3,0\text{ m} * 3,0\text{ m} * 2)$				
29.	KNNR 1 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	23,00	m ²	23,00
		$(4,00\text{ m} * 3,50\text{ m}) + (0,5 * 3,0\text{ m} * 3,0\text{ m} * 2)$				

30.	KNNR 6 0309-0213	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm dla ruchu KR1.	m ²	23,00	m ²	23,00
		$(4,00\text{ m} * 3,50\text{ m}) + (0,5 * 3,0\text{ m} * 3,0\text{ m} * 2)$				
VI. Podbudowa.						
31.	KNNR 1 0113-0200	Doprofilowanie istniejącej podbudowy wykonanej z żużla stalowniczego kruszywem łamanym grubość warstwy po zagęszczeniu śr. 8 cm (przyjęto śr. 1,5 m szerokości)	m ²	4041,00	m ²	4041,00
		$1\ 485,00\text{ mb} + 1209,00\text{ mb} * 1,50\text{ m}$				
32.	KNNR 1 0113-0200	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 14 cm (doprofilowanie).	m ²	11388,80	m ²	11388,80
		$20,00\text{ m} * 4,70\text{ m} + 1465,0\text{ mb} + 1209,00\text{ mb} * 4,20\text{ m} + 4 * 16,00\text{ m}^2$				
VII. Nawierzchnia.						
33.	KNNR 6 0309-0213	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm dla ruchu KR1.	m ²	10850,00	m ²	10850,00
		$20,00\text{ m} * 4,50\text{ m} + 1465,0\text{ mb} + 1209,00\text{ mb} * 4,00\text{ m} + 4 * 16,00\text{ m}^2$				
VIII. Roboty wykończeniowe.						
34.	KNNR 6 0113-0400	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego na szerokości 0,50 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m ²	2 694,00	m ²	2 694,00
		$1485,00\text{ m} + 1209,00\text{ m} * 0,50\text{ m} * 2$				
IX. Oznakowanie.						
35.	KNNR 6 0702-0100	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	19,0	szt.	19,0
		$19,0\text{ szt.}$				
36.	KNNR 6 0702-0100	Znaki drogowe grupy A.	szt.	9,0	szt.	9,0
		$9,0\text{ szt.}$				
37.	wycena własna	Tabliczniki pod znaki grupy T6a	szt.	4,0	szt.	4,0
		4 szt.				
38.	wycena własna	Tablice prowadzące U-3a	szt.	10,0	szt.	10,0
		$10,0\text{ szt.}$				