

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Mszadla Stara "Błota"						
Lp.	Pozycja KNNR/KNR	Opis elementu rozliczeniowego	Części składowe jednost.	Ilość	Nazwa jedn. rozlicz.	Ilość jednost.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1. Roboty przygotowawcze.						
1.	KNNR 1 0119-0300	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasy dróg w terenie równinnym.	km	0,387	km	0,387
		0,276 km + 0,111 km				
2. Poszerzenie jezdni.						
2.	KNNR 6 0102-0400	Koryta wykonane na poszerzeniach jezdni o głębokości 35 cm w gruntach kat II-IV.	m ²	270,00	m ²	270,00
		270,00 mb * 1,00 m				
3.	KNNR 6 0106-0200	Warstwy odcinające z piasku, zagęszczane ręcznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	270,00	m ²	270,00
		270,00 mb * 1,00 m				
4.	KNNR 6 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	270,00	m ²	270,00
		270,00 mb * 1,00 m				
3. Nawierzchnia jezdni.						
5.	KNNR 6 0102-0400	Koryta wykonane na całej szerokości jezdni o głębokości 35 cm w gruntach kat II-IV.	m ²	444,00	m ²	444,00
		111,00 mb * 4,00 m				
6.	KNNR 6 0106-0200	Warstwy odcinające z piasku, zagęszczane ręcznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	444,00	m ²	444,00
		111,00 mb * 4,00 m				
7.	KNNR 6 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m ²	444,00	m ²	444,00
		111,00 mb * 4,00 m				
8.	KNNR 6 01301-0100	Mechaniczne profilowanie dróg.	m ²	1 548,00	m ²	1 548,00
		387,00 mb * 4,00 m				
9.	KNNR 6 0113-0200	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m ²	1 548,00	m ²	1 548,00
		387,00 mb * 4,00 m				
4. Pobocza.						
10.	wycena własna	Doprofilowanie (ścinka zawyżonych lub uzupełnienie ziemią urodzajną zaniżonych) poboczy śr. 15 cm wraz z zagęszczeniem na szerokości 0,50 m.	m ²	387,00	m ²	387,00
		387,00 mb * 0,50 m * 2				