

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej w m. Przyłęk (Troc)						
Lp.	Pozycja KNNR/KNR	Opis elementu rozliczeniowego	Części składowe jednost.	Ilość	Nazwa jedn. rozlicz.	Ilość jednost.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
I. Prace przygotowawcze						
1.	KNNR 1 0119-0300	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasy dróg w terenie równinnym.	km	1,470	km	1,470
		<i>0,495 km + 0,975</i>				
II. Podbudowa						
2.	KNNR 6 0113-0200	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 14 cm (doprofilowanie).	m ²	4953,90	m ²	4953,90
		<i>10,00 mb * 4,20 m + 311,50 m * 3,70 m + 173,50 mb * 3,20 m + 975,00 m * 3,20 m + 32,00 m2 + 29,65 m2 + 22,50 m2</i>				
III. Nawierzchnia						
3.	KNNR 6 0309-0213	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm dla ruchu KR1.	m ²	4659,90	m ²	4659,90
		<i>10,00 mb * 4,00 m + 311,50 m * 3,50 m + 173,50 mb * 3,00 m + 975,00 m * 3,00 m + 32,00 m2 + 29,65 m2 + 22,50 m2</i>				
IV. Roboty wykończeniowe						
4.	KNNR 6 0113-0400	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego na szerokości 0,50 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m ²	1 470,00	m ²	1 470,00
		<i>495,00 mb + 975,00 mb * 0,50 m * 2</i>				
V. Oznakowanie pionowe						
5.	KNNR 6 0702-0100	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 cm	szt.	10,0	szt.	10,0
		<i>10 szt.</i>				
6.	KNNR 6 0702-0100	Znaki drogowe	szt.	10,0	szt.	10,0
		<i>10 szt.</i>				
7.	KNNR 6 0702-0100	Tabliczniki pod znaki grupy T6	szt.	2,0	szt.	2,0
		<i>2 szt.</i>				