

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej w m. Wólka Łagowska						
Lp.	Pozycja KNNR/KNR	Opis elementu rozliczeniowego	Części składowe jednost.	Ilość	Nazwa jedn. rozlicz.	Ilość jednost.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
I. Prace przygotowawcze						
1.	KNNR 1 0119-0300	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasy dróg w terenie równinnym.	km	0,765	km	0,765
		0,765 km				
2.	KNR 2-01 0103-04	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 36-45cm z odwozem dłużyc i gałęzi.	szt.	2,0	szt.	2,0
		2,0 szt.				
3.	KNNR 6 01301-0100	Profilowanie terenu.	m ²	3 478,50	m ²	3 478,50
		765,00 m * 4,50 m + 36,00 m2				
II. Odwodnienie						
4.	KNR 2-31 0816-0200	Rozebranie rurowego przepustu betonowego pod drogą gminną fi 40 cm.	mb	7,00	mb	7,00
		7,00 mb				
5.	wycena własna	Wykonanie przepustu pod drogą z rur PEHD fi 40 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm), zakończone ściankami oporowymi (na włączeniu do drogi powiatowej).	mb	10,00	mb	10,00
		10,00 mb				
6.	wycena własna	Wykonanie przepustu pod drogą z rur PEHD fi 40 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm), zakończone ściankami oporowymi.	mb	7,00	mb	7,00
		7,00 mb				
III. Poszerzenie jezdni						
7.	KNNR 6 0101-0300	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni o głębokości do 30 cm w gruntach kat II-IV.	m ²	294,00	m ²	294,00
		490,00 mb * 0,60 m				
8.	KNNR 6 0106-0200	Warstwy odcinające z piasku, zagęszczane ręcznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	294,00	m ²	294,00
		490,00 mb * 0,60 m				
9.	KNNR 1 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m ²	294,00	m ²	294,00
		490,00 mb * 0,60 m				
IV. Podbudowa						
10.	KNNR 1 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 14 cm.	m ²	1 800,00	m ²	1 800,00
		490,00 mb * 3,60 m + 36,00 m2				
11.	KNNR 6 0101-0400	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni o głębokości do 20 cm w gruntach kat II-IV.	m ²	1 017,50	m ²	1 017,50
		275,00 mb * 3,70 m				
12.	KNNR 6 0106-0200	Warstwy odcinające z piasku, zagęszczane ręcznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	1 017,50	m ²	1 017,50
		275,00 mb * 3,70 m				
13.	KNNR 1 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m ²	1 017,50	m ²	1 017,50
		275,00 mb * 3,70 m				
14.	KNNR 1 0113-0200	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm.	m ²	990,00	m ²	990,00
		275,00 mb * 3,60 m				

V. Nawierzchnia						
15.	KNNR 6 0309-0213	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm dla ruchu KR1.	m ²	2 713,50	m ²	2 713,50
		765,00 mb * 3,50 m + 36,00 m2				
VI. Roboty wykończeniowe						
16.	KNR 2-01 0206-0100	Dowiezienie ziemi samochodami samowyładowczymi wzdłuż poboczy (na odległość do 1 km) grunt kat. III - grunt pozyskany z korytowania.	m ³	50,000	m ³	50,000
		250,00 mb * 1,00 m * 0,20 m				
17.	KNR 2-01 0311-0100	Wbudowanie dowiezionej ziemi wzdłuż poboczy z zagęszczeniem.	m ³	50,000	m ³	50,000
		250,00 mb * 1,00 m * 0,20 m				
18.	KNNR 6 0113-0400	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego na szerokości 0,50 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m ²	765,00	m ²	765,00
		765,00 mb * 0,50 m * 2				
19.	wycena własna	Słupki prowadzące U-1a - wraz z montażem.	szt.	5,0	szt.	5,0
		5,0 szt.				
20.	wycena własna	Tablice prowadzące U-9a U-9b - wraz z montażem na słupie energetycznym.	szt.	2,0	szt.	2,0
		2,0 szt.				
21.	KNNR 6 0702-0100	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm.	szt.	3,0	szt.	3,0
		3 szt.				
22.	wycena własna	Znaki drogowe (znaki średnie grupy A).	szt.	3,0	szt.	3,0
		3 szt.				